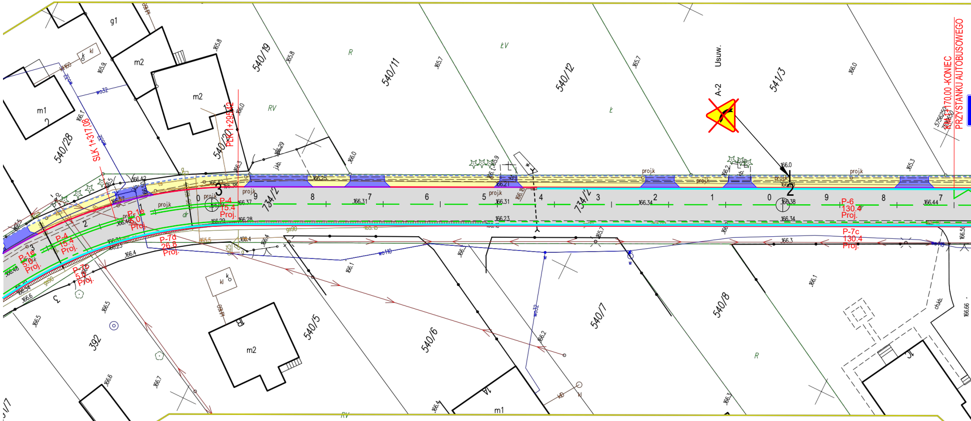

540/28
540/20
540/19
540/11
540/12
541/3
734/2
540/5
540/6
540/7
540/8
392
SLK 1+317,08
PEK 0+295,12
KM 0+170,00 -KONIEC PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
Usuw.
A-2
P-4 15.4 Proj.
P-1e 5.0 Proj.
P-7d 26.8 Proj.
P-7b 5.6 Proj.
P-6 130.4 Proj.
P-7c 130.4 Proj.
proj.k
m1
m2
g1
R
RV
ŁV
Ł
wo32
wo110
gs90

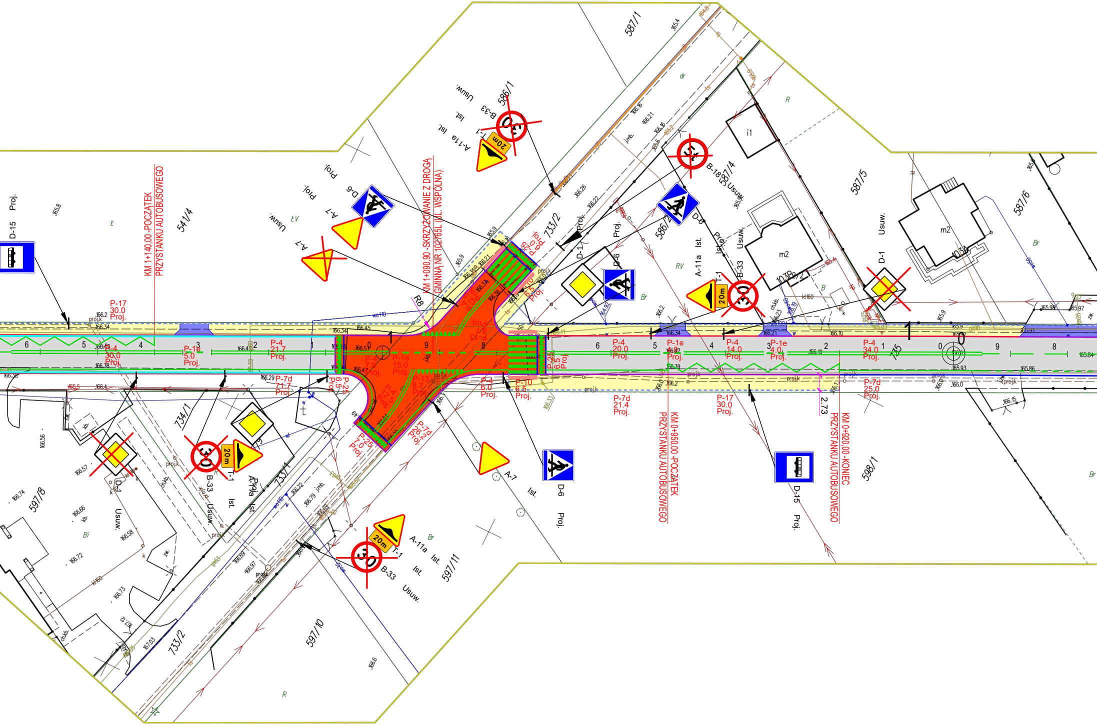
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			Skala mapy 1:500
Godło arkusza mapy	7.167.32.17.4.1, 7.167.32.17.4.3, 7.167.32.22.2.1, 7.167.32.22.2.2, 7.167.32.22.2.4	Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Jednostka ewid.	061105_2 Łuków		
Obręb ewid.	0033 Zalesie	Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
Numer działki	733/2, 734/2, 735		
Ulica, nr		Oznaczenie granicy obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	—
Układ współrz. płaskich	2000/21		
Układu wysokości	PL-EVRF2007-NH	Dane dotyczące granic działki pod względem dokładności spełniają kryteria obowiązujących standardów technicznych.	
Ident. zgłoszenia pracy geod.	PODGiK.6640.1076.2025		
Wykonawca:	**Usługi Geodezyjne** **Artur Świder** ul. Sosnowa 21, 21-400 Gręzówka tel. 602 704 885, NIP: 825-191-64-91	Stan aktualności mapy na dzień:	03.07.2025r

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego kartograficznego po uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

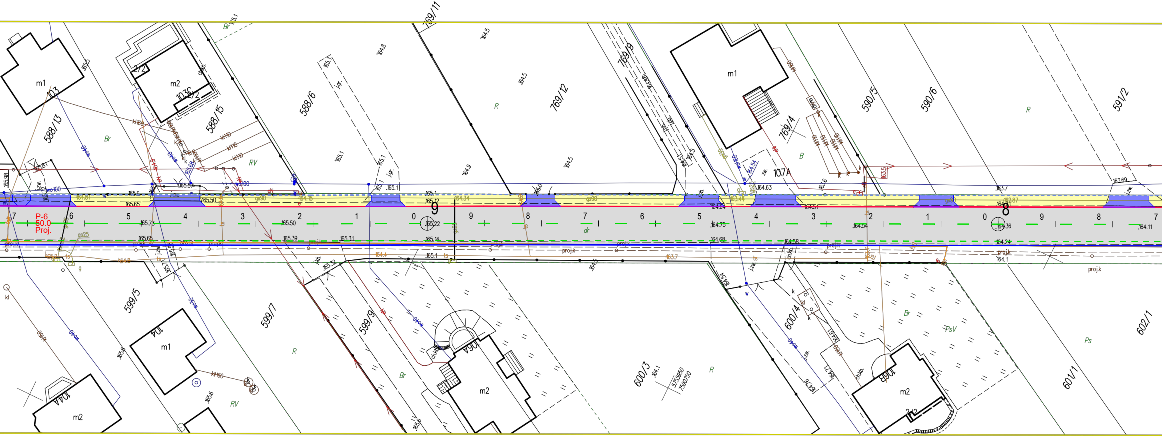
Numer protokołu weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych.	PODGiK.6640.1076.2025_1
Data sporządzenia protokołu weryfikacji wyników zgłoszonych prac geodezyjnych.	18.07.2025r

GEODETA
mgr inż. Artur Świder

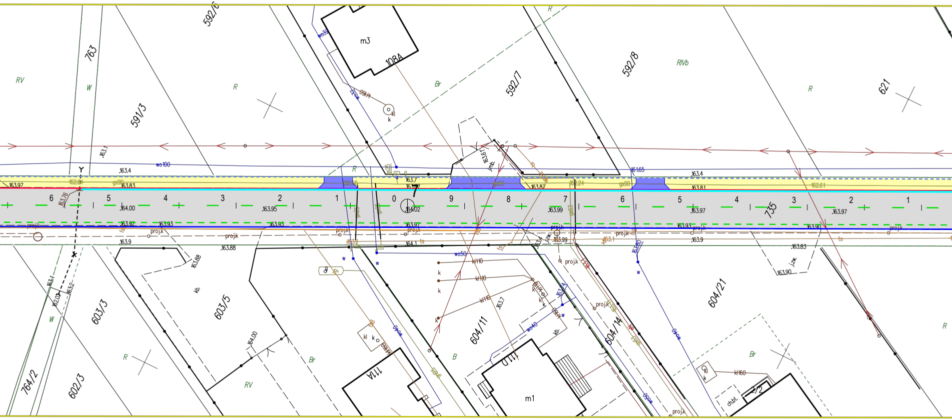
GEODETA
mgr inż. Radomir Kubak
Uprawnienia Nr 19024



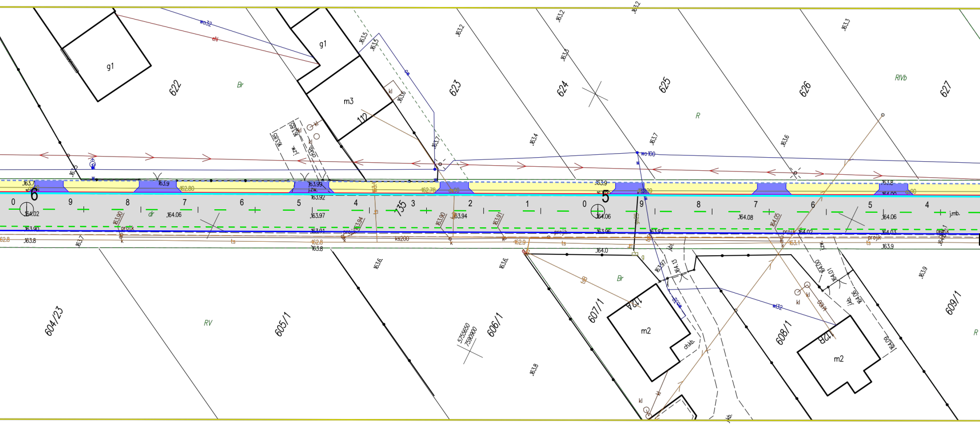
KM 1+140,00 -POCZĄTEK PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
KM 1+090,90 -SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 102765L (UL. WSPÓLNA)
KM 0+950,00 -POCZĄTEK PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
KM 0+920,00 -KONIEC PRZYSTANKU AUTOBUSOWEGO
D-15 Proj.
D-15 Proj.
D-6 Proj.
D-6 Proj.
D-6 Proj.
A-7 Proj.
A-7 Usuw.
A-7 Ist.
A-11a Ist.
A-11a Ist.
A-11a Ist.
T-1
B-33 Ist. Usuw.
B-33 Ist.
B-33 Usuw.
B-18 Usuw.
D-1 Usuw.
D-1 Proj.
D-1 Ist.
20m
30
P-17 30.0 Proj.
P-4 30.0 Proj.
P-1e 5.0 Proj.
P-4 21.7 Proj.
P-7d 71.7 Proj.
P-25 6.5 Proj.
P-25 7.0 Proj.
P-7d 26.2 Proj.
P-13 8.7 Proj.
P-1e 15.0 Proj.
P-10 6.5 Proj.
P-10 6.5 Proj.
P-4 6.0 Proj.
P-25 6.5 Proj.
P-4 20.0 Proj.
P-1e 4.0 Proj.
P-4 14.0 Proj.
P-1e 4.0 Proj.
P-4 34.0 Proj.
P-7d 21.4 Proj.
P-17 30.0 Proj.
P-7d 25.0 Proj.
R8
2.73
587/1
586/1
541/4
733/2
733/2
586/2
587/4
587/5
587/6
734/1
737/1
597/8
597/11
597/10
598/1
735
i1
m2
m2
R
RV
Br
Bi
B
dr
1
0
9
8
6
5
4
3
2
1
0
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
9
8

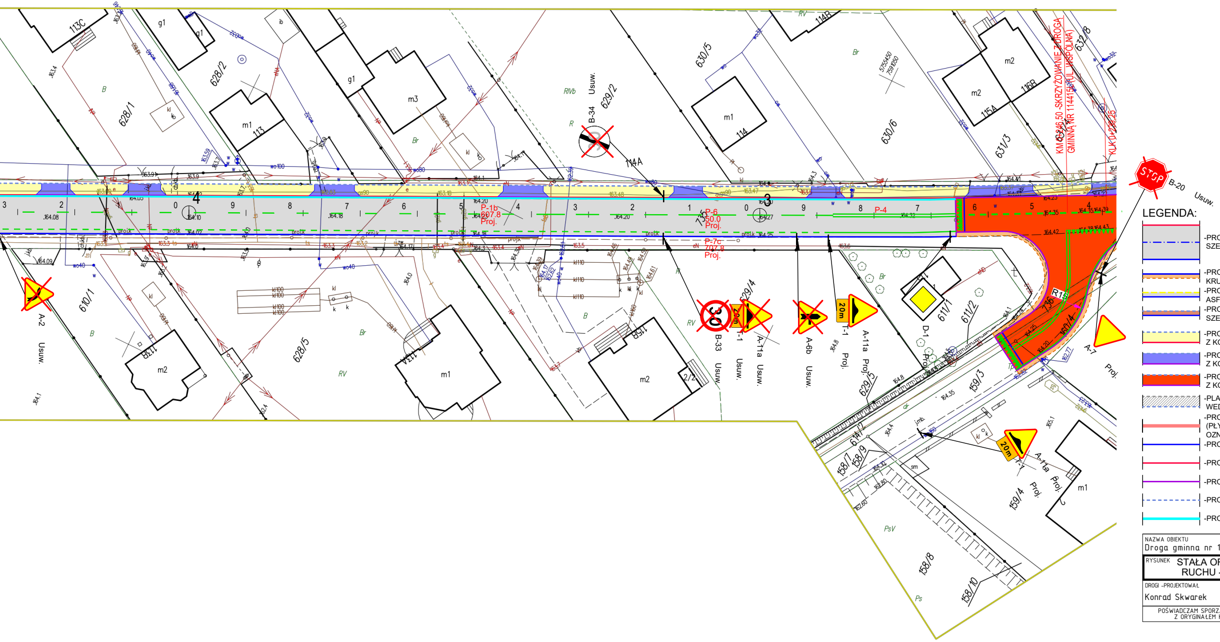


P-6
50.0
Proj.
769/11
769/12
769/9
769/4
588/13
588/15
588/6
590/5
590/6
591/2
599/5
599/7
599/9
600/3
600/4
601/1
602/1
m1
m2
103
103C
104
104A
106A
106B
107A
9
8
7
6
5
4
3
2
1
0
R
Br
RV
B
Ps
PsV
dr
165.73
165.50
165.22
164.75
164.54
164.36
164.11
165.66
165.39
165.31
165.14
164.68
164.58
164.24
165.1
164.5
164.8
164.9
165.6
164.1
163.7
163.69
164.63
165.65
165.50
165.6
kl
gs90
gs25
wo100
ts
proj.k
j.zw.
j.kb.
chkb.



592/6
763
RV
W
591/3
R
m3
108A
Br
592/7
592/8
RIVb
R
621
wo100
.163.4
163.97
162.84
gs90
163.83
6
5
4
3
2
1
0
7
9
8
7
6
5
4
3
2
1
735
.164.00
.163.95
164.02
.163.99
.163.97
.163.97
163.87
163.81
161.65
162.61
proj.k
ts
.163.9
.163.88
.163.88
kb.
603/5
603/3
602/3
764/2
RV
Br
164.00
111A
kl
k
wo50
kl110
604/11
B
m1
111D
604/14
604/21
163.90
izw.
R
Br
kl160
kl
k
ch.bt.
2/2


g1
g1
m3
112
622
623
624
625
626
627
Br
R
RIVb
wo32
eN
wo100
kl
.163.5
.163.2
.163.3
.163.4
.163.6
.163.7
.163.9
.163.99
.163.92
.163.97
.163.94
.164.02
.164.06
.164.08
.164.03
.163.8
.163.90
.163.91
.163.96
.164.0
.163.1
162.80
162.78
162.8
162.9
j.zw.
6
5
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
735
dr
projk
ts
ks200
j.mb.
604/23
605/1
606/1
607/1
608/1
609/1
RV
Br
R
m2
m2
112A
112B
wi32
chkb.
kl
5755650
7590900
.163.6
.163.8
.163.9
.164.13
.164.01
.164.06


113C
g1
628/2
628/1
m1
113
g1
m3
RVb
R
Br
B
B-34
Usuw.
629/2
114A
630/5
m1
114
Br
630/6
114B
m2
m2
115A
116B
631/3
632/8
KM 0+346,50 -SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 114415L (UL. WSPÓLNA)
KLK 0+296.25
STOP
B-20
Usuw.
4
3
P-1b
607.8
Proj.
P-6
50.0
Proj.
P-7c
707.8
Proj.
P-4
735
R15
736
A-2
Usuw.
610/1
B
113B
m2
628/5
RV
113A
m1
115B
m2
2/2
B-33
Usuw.
T-1
Usuw.
A-11a
Usuw.
629/4
A-6b
Usuw.
T-1
Proj.
20m
A-11a
Proj.
629/5
D-1
Proj.
611/1
611/2
159/3
160/4
A-7
Proj.
614/2
158/9
158/7
158/8
158/10
159/4
T-1
A-11a
Proj.
20m
m1
PsV
Ps

LEGENDA:

- ▨ -PROJ. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA SZER. ZMIENNEJ [5.50-6.00-6.40m]
- ▬ -PROJ. POBOCZE GRUNTOWE ULEPSZONE KRUSZYWEM SZER. 0.50-0.75m
- ▬ -PROJ. POBOCZE TWARDE O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ SZER. 0.75m
- ▬ -PROJ. OPASKA Z KOSTKI BET. GR. 6cm SZER. ZMIENNEJ
- 🟨 -PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA SZER. 1,80m Z KOSTKI BET. GR. 6cm W KOLORZE SZARYM
- 🟦 -PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BET. GR. 8cm W KOLORZE GRAFITOWYM
- 🟥 -PROJ. NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA WYNIESIONEGO Z KOSTKI BET. GR. 8cm W KOLORZE CZERWONYM
- ▨ -PLANOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET. WEDŁUG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
- ▬ -PROJ. NAWIERZCHNIA Z PŁYT INTEGRACYJNYCH (PŁYTA OSTRZEGAWCZA) -SYSTEM FAKTUROWYCH OZNACZEŃ NAWIERZCHNI L=5.0m
- ― -PROJ. KRAWĘDŹ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- ― -PROJ. KRAWĘŻNIK ULICZNY 15x30x100cm
- ― -PROJ. KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x22x100cm
- ‐ ‐ ‐ -PROJ. OBRZEŻE 8x30x100cm
- ▬ -PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY 28x30x10cm

NAZWA OBIEKTU Droga gminna nr 102334L w m. Zalesie		
RYSUNEK **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU -ODCINEK 2**	**SKALA** 1:500	**DATA** 08.2025
DROGI -PROJEKTOWAŁ Konrad Skwarek	UPRAWNIENIA LUB/0003/POD/25	PODPIS

POŚWIADCZAM SPORZĄDZENIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIANA NA ZGODNEJ
Z ORYGINAŁEM KOPII AKTUALNEJ MAPY DO CELOW PROJEKTOWYCH